Шкаф управления электроприводом



Наведите камеру телефона и узнайте подробнее о данном оборудовании

Страница сайта dendor.ru

3.5

Шкаф управления электроприводом

Типовые шкафы управления электроприводами тип QT, тип QT.A, тип MT903.M, тип MT903.A предназначены для осуществления местного управления их работой:
— открытие;
— закрытие;
— остановка в промежуточном положении по требованию оператора;

Шкаф управления имеет металлический корпус. В состав шкафа входят аппараты защиты силовых цепей и цепей управления, коммутационное оборудование, клеммные колодки для присоединения кабелей питания и управления. Ввод кабелей внутрь корпуса шкафа осуществляется через сальниковые вводы, расположенные в верхней и нижней части. Кнопки управления размещены на лицевой части дверцы корпуса шкафа и имеют цветовое и текстовое обозначение.

Основные технические характеристики

Тип шкафа управления	Исполнение	Материал изготовления корпуса	Степень защиты металлической оболочки корпуса	Напряжение питания	Ввод кабеля	Габаритные размеры (ШхВхГ), мм
ШУЗ QT.A 005-010 220В с индикацией	Навесное	Сталь с порошковым покрытием	IP31	~230 В 1ф 50Гц	Снизу	210x270x140
ШУЗ QT, QT.A 015-600 220В	Навесное	Сталь с порошковым покрытием	IP31	~230 В 1ф 50Гц	Снизу	210x270x145
ШУЗ QT, QT.A, MT903.M 380В	Навесное	Сталь с порошковым покрытием	IP31	~400 В 3ф 50Гц	Снизу и сверху	310x265x135
ШУЗ QT.A 015-600, MT903.A 380В с индикацией	Навесное	Сталь с порошковым покрытием	IP54	~400 В 3ф 50Гц	Снизу	300x400x220

Дооборудование типовых шкафов управления дополнительными опциями производится по требованию заказчика. На основании опросного листа или отдельного технического задания производится разработка нетиповых шкафов управления под технические требования заказчика.

Дополнительные опции:

- Изменение габаритов и степени защиты корпуса по IP;
- Световая индикация положения электропривода;.
- Местное и дистанционное управление (ручное, от датчиков, систем пожаротушения и т.д.);
- Световая индикация аварийного сигнала;
- Контроль питающего напряжения и правильности чередования фаз;
- Компоновка системы управления несколькими электроприводами в одном корпусе;
- Формирование дискретных сигналов о состоянии электропривода во внешние системы управления.