ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ИЗДЕЛИЯ:
ЗАДВИЖКА ЧУГУННАЯ 30Ч39Р С ОБРЕЗИНЕННЫМ КЛИНОМ (NBR) МОДЕЛЬ 1011W BENARMO

Производитель: iValve Tech.(Tongling) Co.,Ltd.
Адрес: #97 Jinqiao Road, Yi'An Economic Development Zone, Tongling, China.

EAC	Сертификат соответствия: ЕАЭС N RU Д-CN.PA01.B.96701/22
	Выдан Испытательной лабораторией “Испытательная лаборатория Общества с ограниченной ответственностью «ПОЛИТЭК Групп»” (аттестат аккредитации № RA.RU.21АИ71)
	Срок действия с 04.03.2022 по 03.03.2027

1. НАЗНАЧЕНИЕ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

1.1. Задвижка чугунная клиновая с обрезиненным (NBR) клином фланцевая используется на магистральных трубопроводах, транспортирующих жидкие и газообразные среды для перекрытия потока рабочей среды в обоих направлениях.

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

2.1. Модель: 30ч39р

Рабочее давление: 1,6 МПа

Температура рабочей среды: от 0 °С до +80 °С

Рабочая среда: вода, гликоль, щёлочи, нефть и нефтепродукты, минеральные и растительные масла, животные жиры, жидкости и среды не агрессивные к материалам задвижки

Тип присоединения: универсальная рассверловка фланцев PN10 и PN16 по (EN 1092-2/ГОСТ 33259)

Покрытие корпуса: защитное порошково-эпоксидное покрытие толщиной не менее 250мкм

Управление: ручное (маховик)

Класс герметичности по ГОСТ 9544-2015: А

Условия эксплуатации по климатическим исполнениям: УХЛ 3.1 по ГОСТ 15150, относительная влажность до 98% при температуре 25°С

Рис. 1. Задвижка чугунная 30ч39р фл. DN 40÷300 с направляющими клина.

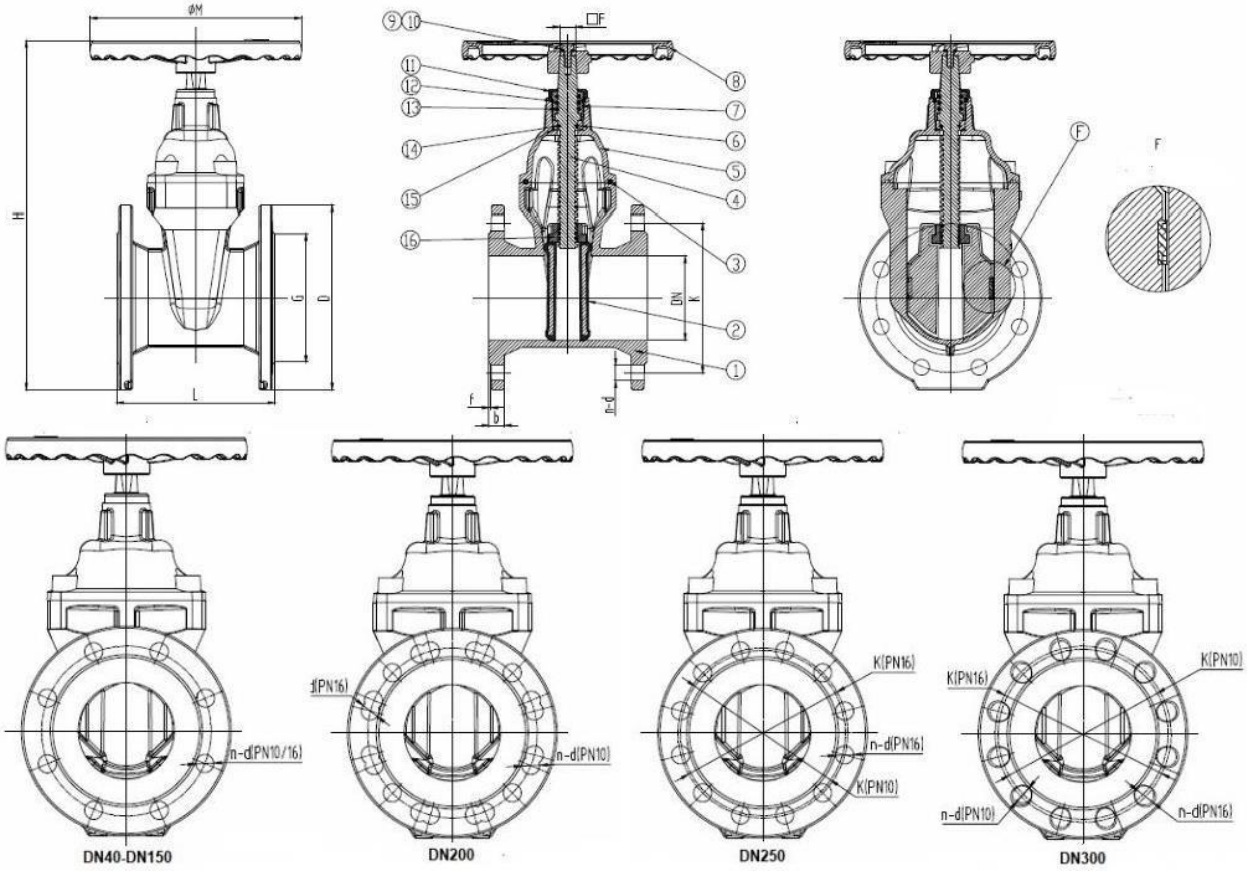


Таблица №1. Конструкция и спецификация материалов задвижки Рис. 1.

№	Наименование	Материал
1	Корпус	ВЧШГ (EN-GJS-500-7)
2	Обрезиненный клин	ВЧШГ (EN-GJS-500-7+NBR)
3	Уплотнение	NBR
4	Шток	Нерж. ст (SS420)
5	Крышка	ВЧШГ (EN-GJS-500-7)
6	Упорная шайба	Латунь
7	Упорная гайка	Латунь
8	Маховик	ВЧШГ (EN-GJS-500-7)

9-10	Болт+шайба	Нерж. ст (SS304)
10	Шайба	Нерж. ст (SS304)
11-15	Уплотнительное кольцо	NBR
16	Основная гайка	Латунь

Рис.2 Задвижка чугунная 30ч39р фл. DN 350÷DN 600 с направляющими клина.

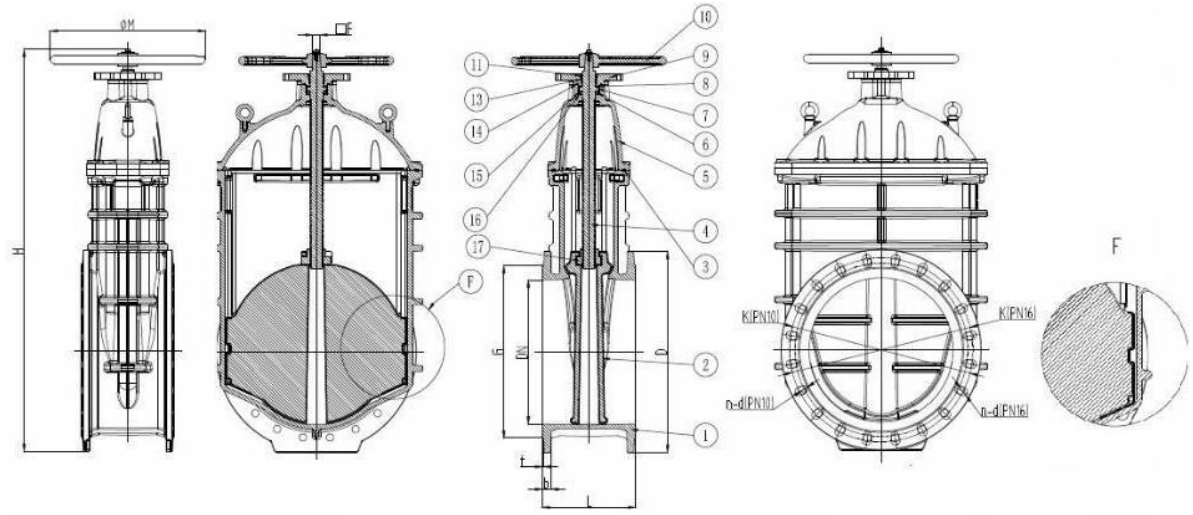


Таблица 2. Конструкция и спецификация материалов задвижки Рис.2.

№	Наименование	Материал
1	Корпус	ВЧШГ (GGG50)
2	Обрезиненный клин	ВЧШГ (GGG50+NBR)
3	Уплотнение	NBR
4	Шток	Нерж. ст (SS420)
5	Крышка	ВЧШГ (GGG50)
6	Упорная шайба	Латунь
7	Направляющее кольцо	Латунь
8	Упорная гайка	Латунь
9	Верхний фланец	ВЧШГ (GGG50)
10	Маховик	ВЧШГ (GGG50)
11-16	Уплотнительное кольцо	NBR
17	Основная гайка	Латунь

Рис.2 Шток задвижек чугунных 30ч39р фл.

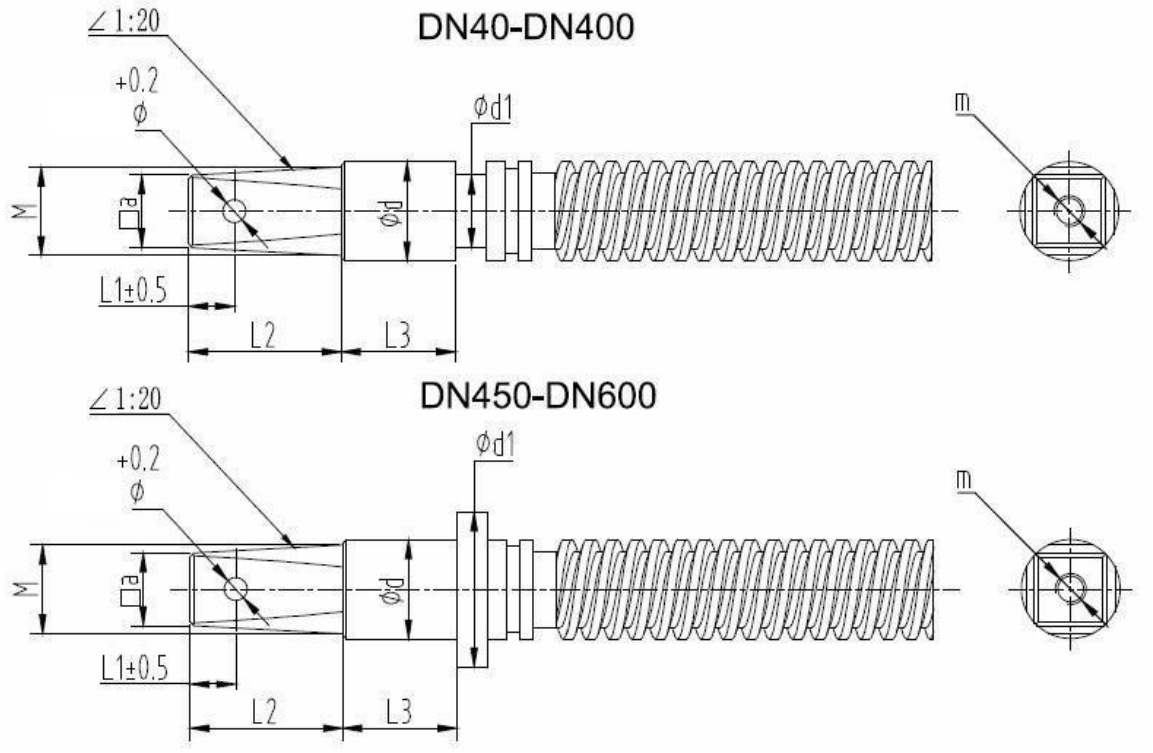


Таблица №3. Геометрические размеры штока задвижек.

DN	40	50	65	80	100	125	150	200	250	300	350	400	500	600
ød	18	18	21	21	24	26	26	32	34	34	40	40	46	50
ød1	14	14	16	16	18	19	19	25	27	27	32	32	60	72
M	17,35	17,35	20,67	20,67	23,19	23,19	23,19	28,72	31,72	31,72	31,72	31,72	39,34	39,34
ø	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6
L1	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	12,5	17,5	30
L2	32	32	35	35	40	40	40	45	45	45	45	45	70	70
L3	32	32	35	34	38	38	38	40	51	51	54	54	60	52
□a	14	14	17	17	19	19	19	24	27	27	27	27	32	32
m	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M10	M12

Таблица №4. Габаритные и присоединительные размеры задвижек.

PN, бар	DN	L	D	K	n-ød	b	f	G	øM	H	F	Вес (справочный) кг	Момент на маховике Н·м
		DIN-F4				мм							
10/16	40	140	150	110	4-19	19	3	84	180	290	14	8,0	40
	50	150	165	125	4-19	19	3	99	180	300	14	9,0	40
	65	170	185	145	4-19	19	3	118	200	345	17	11,4	50
	80	180	200	160	8-19	19	3	132	200	375	17	13,4	60
	100	190	220	180	8-19	19	3	156	220	430	19	18,6	80
	125	200	250	210	8-19	19	3	184	254	480	19	24,4	100
	150	210	285	240	8-23	19	3	211	280	540	19	30,6	120
	200	230	340	295	8-23/ 12-23	20	3	266	315	665	24	49,0	150
	250	250	405	350/ 355	12-23/ 12-28	22	3	319	406	795	27	75,3	200
	300	270	460	400/ 410	12-23/ 12-28	24,5	4	370	406	900	27	100,2	250
	350	290	520	460/ 470	16-23/ 16-28	24,5/ 26,5	4	429	500	1020	27	161,7	300
	400	310	580	515/ 525	16-28/ 16-31	24,5/ 28	4	480	500	1145	27	220,0	350
	500	350	670/ 715	620/ 650	20-28/ 20-34	26,5/ 31,5	4	582/ 609	600	1395/ 1415	32	339,0	450
	600	390	780/ 840	725/ 770	20-31/ 20-37	30/ 36	5	682/ 720	600	1655/ 1685	32	639,0	550

3. МАРКИРОВКА

3.1. Маркировка нанесена на корпус задвижки и дублирована на фирменной табличке (шильде), и содержит сведения:

- товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;
- тип изделия;
- номинальный диаметр DN, номинальное давление PN в кгс/см²;
- температура рабочей среды;
- заводской номер;
- материалы основных деталей.

4. КОМПЛЕКТНОСТЬ

4.1. Задвижка - 1шт, паспорт - 1шт.

5. УСТРОЙСТВО И ПРИНЦИП РАБОТЫ

5.1. Задвижка модели 30ч39р относится к запорным механизмам с невыдвижным ходовым узлом.

5.2. Задвижка состоит из корпуса (1), крышки (5) и устройства для закрытия и открытия прохода рабочей среды через корпус.

5.3. Отпирание и запирание задвижки производится путем передачи крутящего момента от маховика к обрезиненному (NBR) клину (2) через шток (4). Обрезиненный (NBR) клин соединен с основной гайкой, вращаясь шток вкручивается/выкручивается в её резьбу, вследствие чего клин поднимается/ опускается.

5.4. Направление рабочей среды - любое.

5.5. Установочное положение любое - кроме, маховиком вниз.

3.7. Задвижки этой модели могут устанавливаться на трубопровод в толще грунта. При этом управление арматурой (открытие/закрытие) выполняется с помощью телескопического штока Рис. 3 и Рис.4.

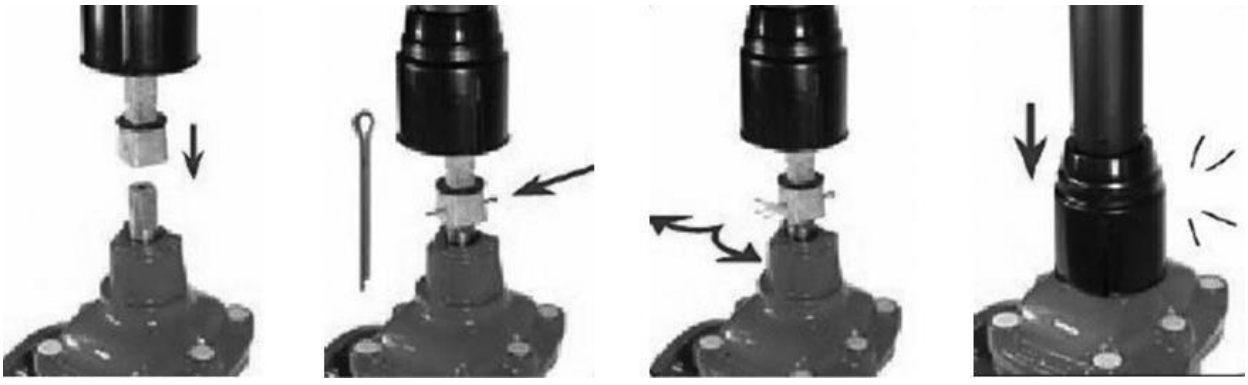


№	Наименование	Материал
1	Оцинкованная прокладка	Оц. сталь
2	Раструбный патрубок	HDPE
3	Телескопический шток	S235JR
4	Защитная труба	HDPE
5	Фланец	HDPE
6	Верхняя насадка	EN-GJL 250
7	Стопор	Оц. сталь

Рис. 3 Телескопический шток для задвижки 30ч39р.



Рис. 4 Порядок установки телескопического штока на задвижку.



6. МОНТАЖ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ

6.1. К монтажу, эксплуатации и обслуживанию задвижки допускается персонал изучивший устройство изделия, правила техники безопасности и требования настоящей инструкции.

6.2. На месте установки задвижки должны быть предусмотрены проходы, достаточные для

безопасного монтажа и обслуживания.

6.3. Перед установкой задвижки необходимо тщательно промыть трубопровод и очистить от загрязнений.

6.4. При монтаже изделия необходимо обеспечить совпадение отверстий под шпильки (болты) на фланцах задвижки и трубопровода, параллельность фланцев трубопровода и компенсацию температурных напряжений.

6.5. Затяжку болтов крепления производить способами, исключающими перекосы и перетяжку, по возможности исключить действие массы трубопровода на болтовые соединения.

6.6. При эксплуатации необходимо соблюдать следующие условия:

- использовать задвижку по назначению и в пределах температуры и давления, указанных в технических данных;
- производить периодические осмотры в сроки, установленные нормами и правилами организации, эксплуатирующей трубопровод;
- не производить работы по устранению дефектов при наличии давления в трубопроводе.

7. УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ И ТРАНСПОРТИРОВКИ

7.1. Задвижка должна храниться в упаковке предприятия-изготовителя согласно условиям 5 по ГОСТ 15150. Воздух в помещении, в котором хранится фильтр, не должен содержать коррозионно-активных веществ.

7.2. Транспортирование ТМЦ должно соответствовать условиям хранения 5 по ГОСТ 15150.

8. УТИЛИЗАЦИЯ

8.1. Утилизация изделия (переплавка, захоронение, перепродажа) производится в порядке, установленном Законами РФ от 04 мая 1999 г. № 96ФЗ «Об охране атмосферного воздуха» (в редакции от 01.01.2015), от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ (в редакции от 01.02.2015г) «Об отходах производства и потребления», от 10 января 2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в редакции от 01.01.2015), а также другими российскими и региональными нормами, актами, правилами, распоряжениями и пр., принятыми во использование указанных законов.

9. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

9.1. Изготовитель гарантирует соответствие товара настоящему паспорту при соблюдении Потребителем условий эксплуатации, транспортировки и хранения.

Гарантийный срок эксплуатации – 5 лет со дня продажи (но не более гарантированной наработки 5000 циклов) при условии использования изделий для рабочих сред нейтральных к материалам изделия. Срок эксплуатации- 10 лет.

Гарантийные обязательства распространяются на все дефекты, возникшие по вине завода- изготовителя.

9.2. В случае возникновения претензии к качеству в процессе эксплуатации оборудования необходимо предоставить фото-видео материалы, которые отображают:

- изделие, его шильд;
- выявленный дефект;
- условия монтажа (тип ответных фланцев, расстояние до ближайших элементов соединительной и запорной арматуры, насосного оборудования).

9.3. Гарантия не распространяется на дефекты, возникшие в случаях:

- нарушения паспортных режимов хранения, монтажа, испытания, эксплуатации и обслуживания изделия;
- наличия следов воздействия веществ, агрессивных к материалам изделия;
- наличия повреждений, вызванных пожаром, стихией, форс-мажорными обстоятельствами;
- повреждений, вызванных неправильными действиями потребителя;
- наличия механических повреждений или следов вмешательства в конструкцию изделия;
- при использовании задвижки в системах с содержанием твердых частиц в среде более 10%.

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН

ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ –
5 ЛЕТ СО ДНЯ ОТГРУЗКИ ПОТРЕБИТЕЛЮ.
СРОК СЛУЖБЫ– 10 ЛЕТ

КОЛИЧЕСТВО ШТ. _____

ДАТА ВЫДАЧИ ДОКУМЕНТА _____

ПОДПИСЬ _____

№ _____

ОТК _____

ШТАМП
ТОРГУЮЩЕЙ (ПОСТАВЛЯЮЩЕЙ)
ОРГАНИЗАЦИИ